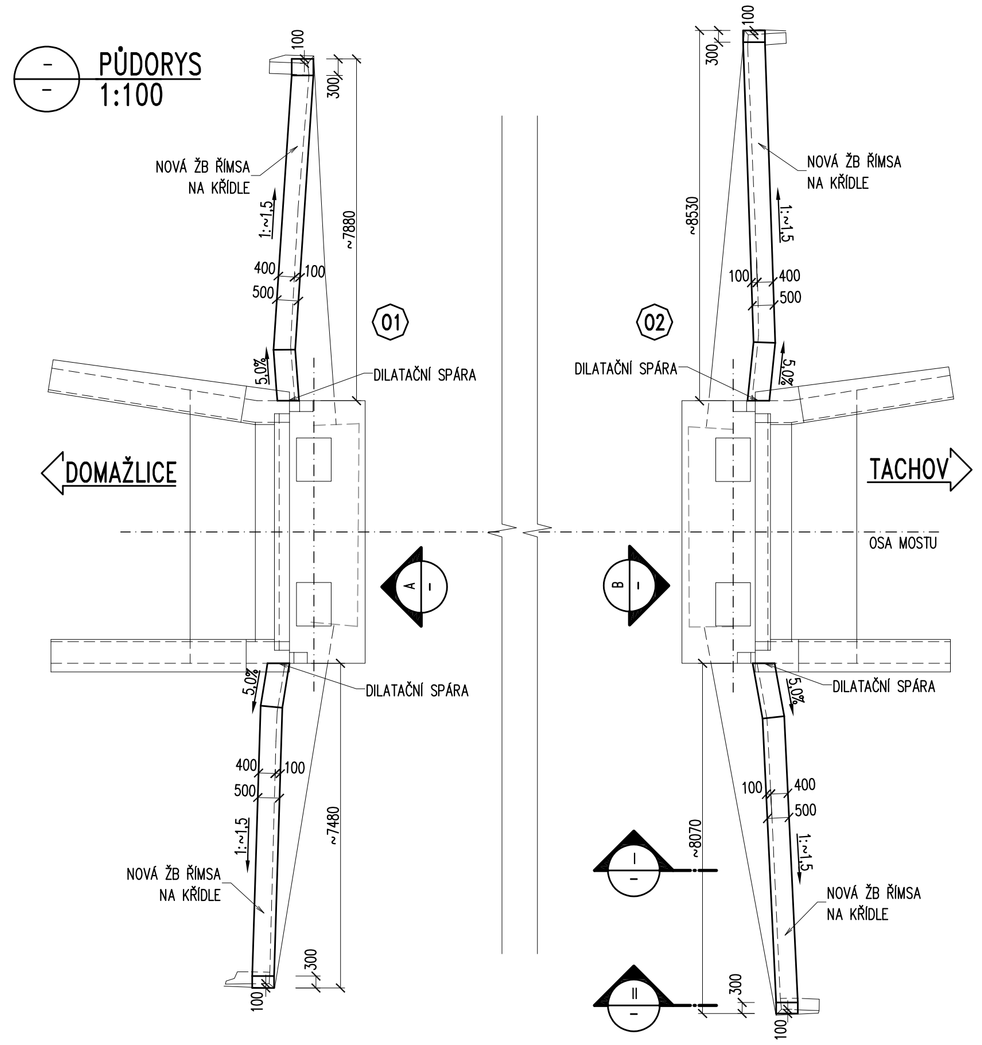
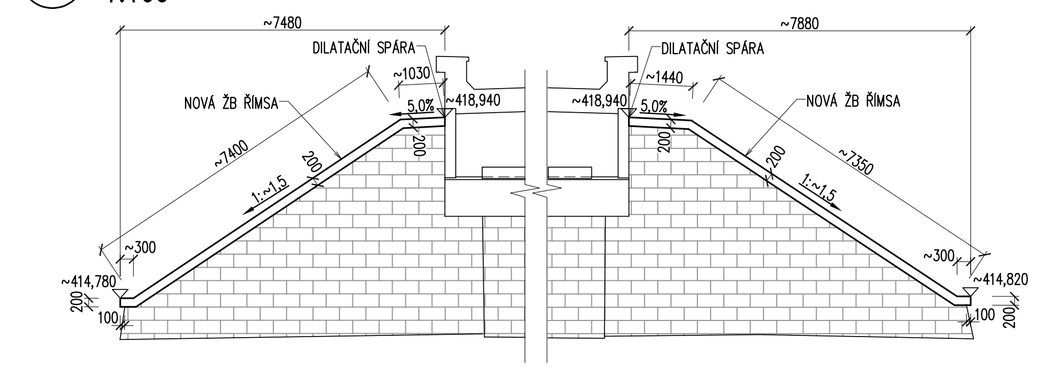
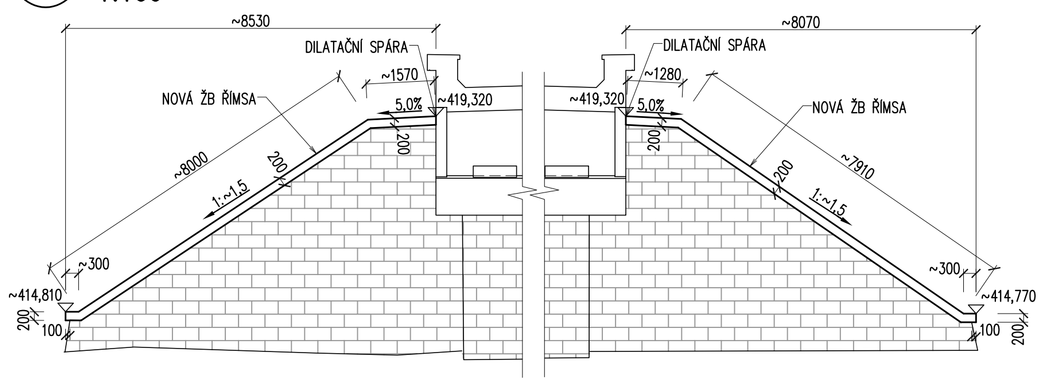
PŮDORYS
1:100



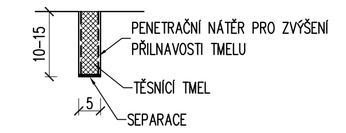
POHLED
1:100



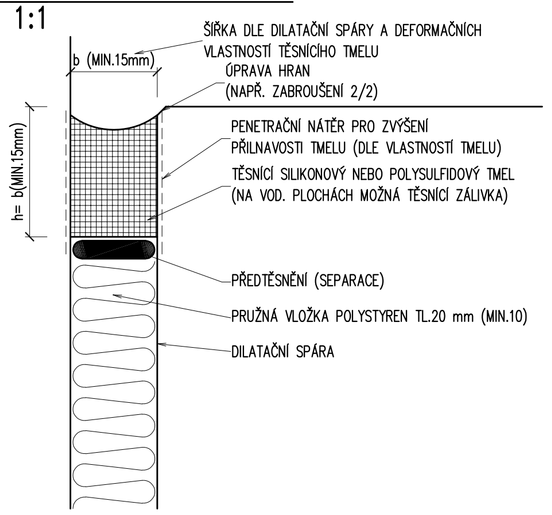
POHLED
1:100



SMRŠŤOVACÍ SPÁRA a=3m
ŘEZANÁ – 1:1



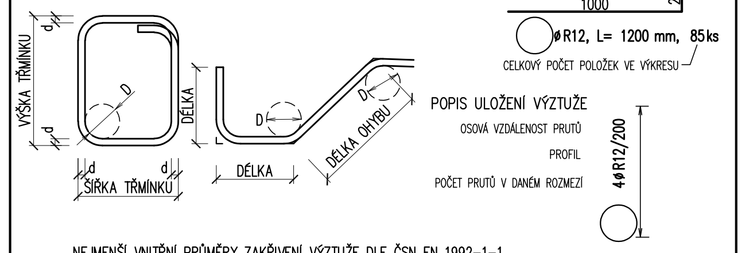
DET.1 DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY
1:1



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL. Č.	ϕ mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	10 505 (R) R10	R12
1	R12	0,81	86		70
2	R10	1,15	253	291	
3	R10	12,00	40	480	
4	R10	1,20	40	48	
5	R10	0,92	40	37	
6	R10	0,46	12	6	
CELKOVÁ DÉLKA [m]				861	70
HMOTNOST 1m [kg]				0,617	0,888
HMOTNOST CELKEM [kg]				531	62
HMOTNOST CELKEM [kg]				**593**	

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1 PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY:

d	≤16 mm	16 mm
D	4d	7d

BETON DLE ČSN EN 206+A1:
ŽB ŘÍMSY C30/37 – XF3, XC4 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

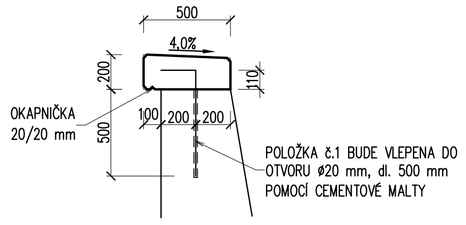
B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080
10505.9 (R) DLE ČSN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

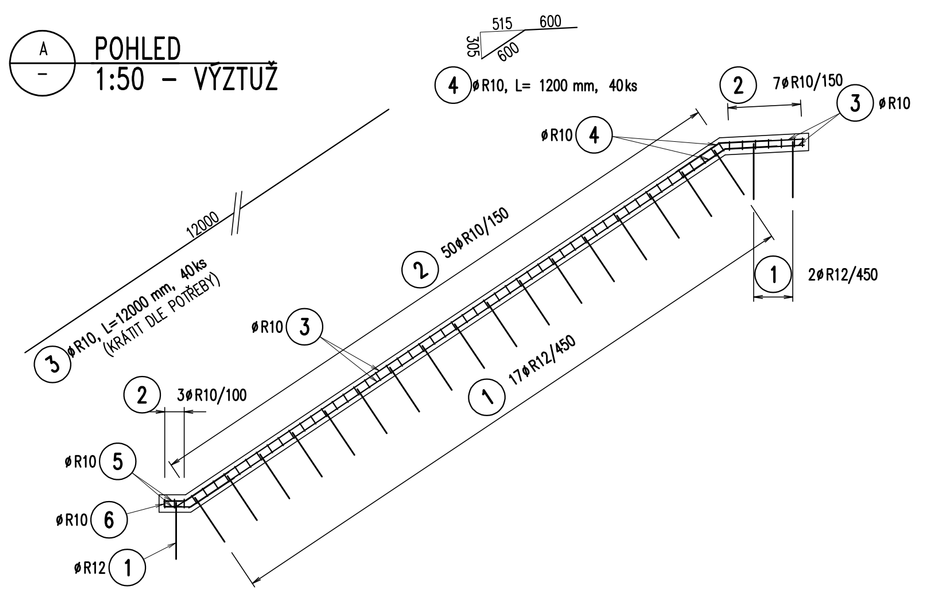
OBJEM BETONU: 3,7 m^3

POZNÁMKY:
1. VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVÝMI LIŠTAMI 20/20 mm, VLOŽENÝMI DO BEDNĚNÍ.
2. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSŤOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
3. KOTVY ŘÍMS BUDOU OPATŘENY PROTIKOROZNÍ OCHRANOU:
   – PŘÍPRAVA POVRCHU – MOŘENÍ V KYSELINĚ – Be
   – ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ POVRCHEM TL. 80 µm
4. MEZI ŘÍMSAMI A NOVÝMI ÚLOŽNÝMI PRAHY BUDE PROVEDENA TĚSNĚNÁ DILATAČNÍ SPÁRA DLE DETAILU 1.
5. NA ŘÍMSÁCH BUDOU VYTVOŘENY SMRŠŤOVACÍ SPÁRY PO VZDÁLENOSTECH 3,0 m.
6. SPÁRY BUDOU VYTMELENY TRVALE PRUŽNOU TĚSNÍCÍ HMOTOU DLE ČSN EN ISO 11600, F–25–HM–M1p
7. UVEDENÉ DÉLKOVÉ ROZMĚRY ŘÍMS JSOU **POUZE ORIENTAČNÍ**. SKUTEČNÉ DÉLKY VYPLYNOU ZE STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY.

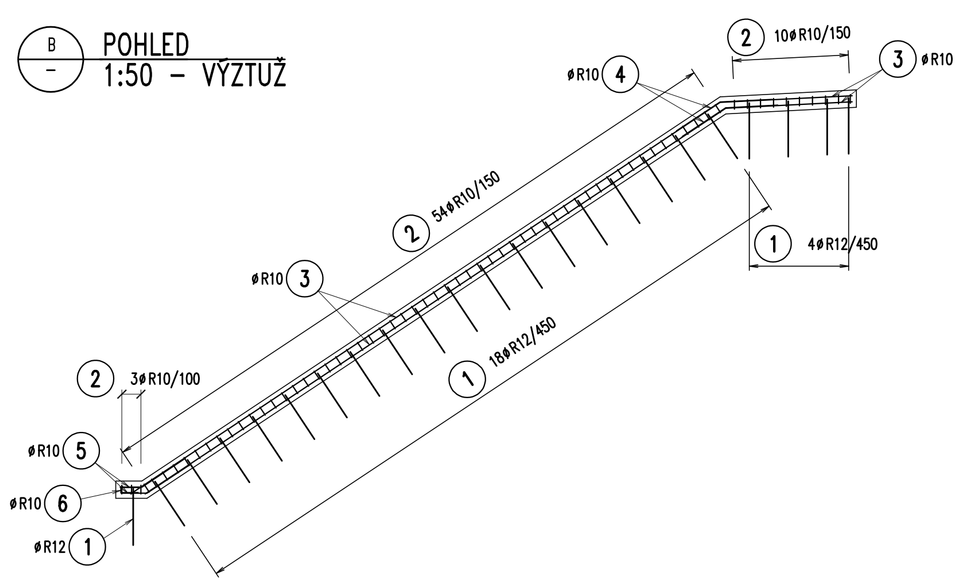
ŘEZ – TVAR
1:25 – KOLMO K HRANĚ ZDI

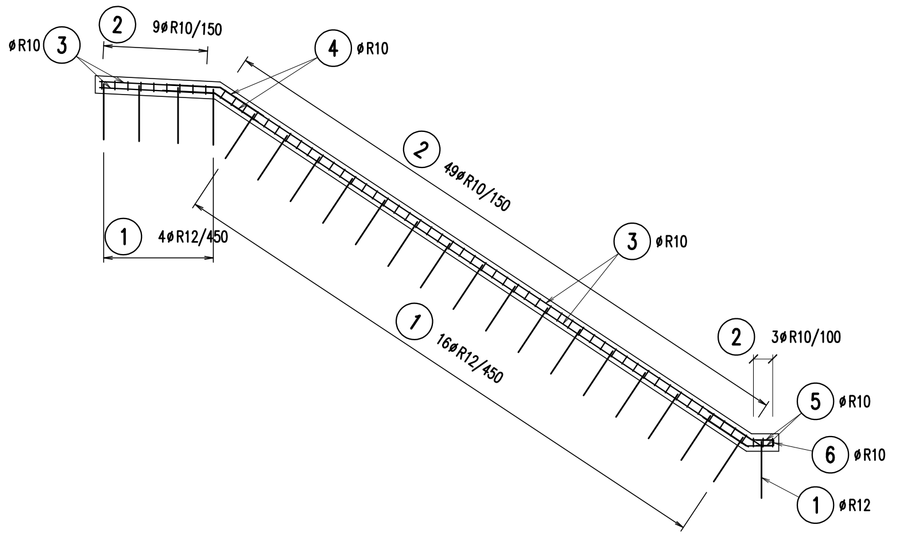


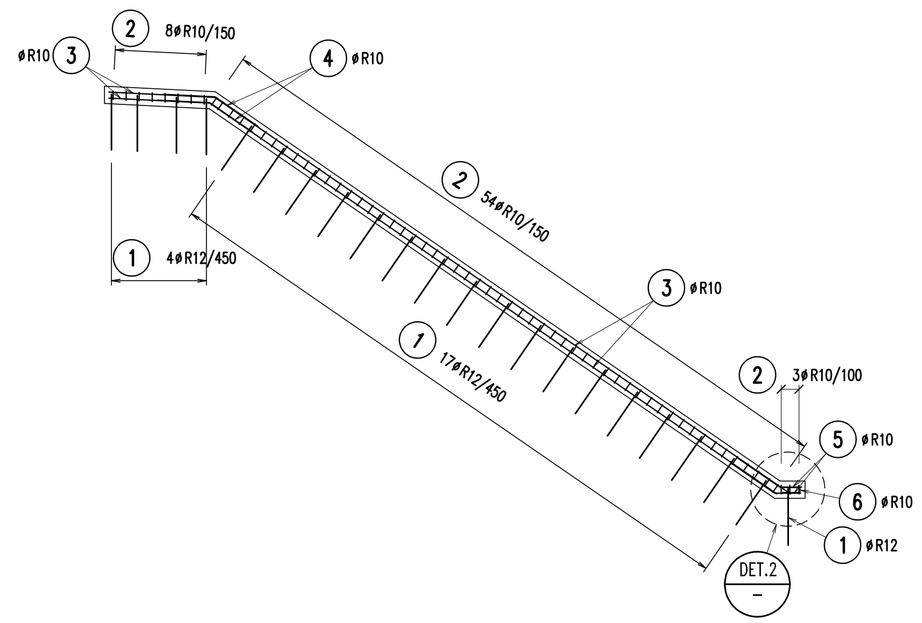
A POHLED
1:50 – VÝZTUŽ



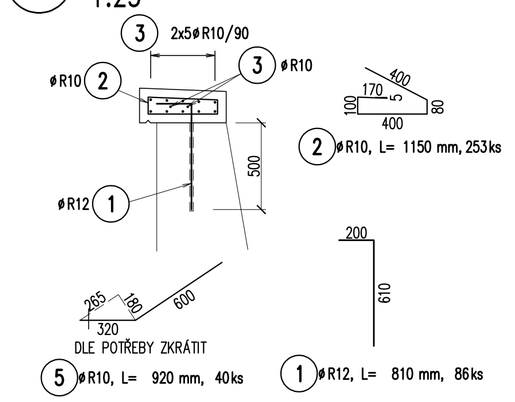
B POHLED
1:50 – VÝZTUŽ



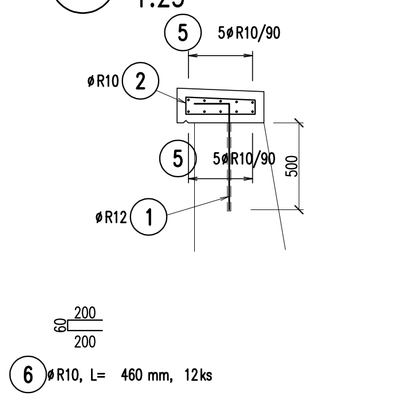




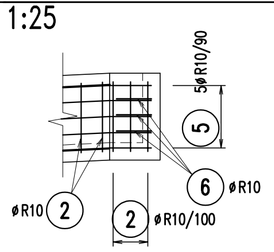
I ŘEZ ŘÍMSOU – VÝZTUŽ
1:25



II ŘEZ ŘÍMSOU – VÝZTUŽ
1:25



DET.2 PŮDORYS UKONČENÍ ŘÍMSY – VÝZTUŽ
1:25



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Ing. Libor Marek	Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Ing. Daniel Novotný

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice - Planá u M.L.**		Označení (S-kód): S632000182
			Označení zhotovitele: 105-20
Název části:	Dokumentace objektů		Označení části: D.2.1.4
Název objektu:	**Rekonstrukce mostu**		Označení objektu/komplexu: **SO 20-01**
Název přílohy:	Římsy na stávajících křídlech - tvar a výztuž		Číslo přílohy: **2. 0.6.3**
Název dílčí části přílohy:			Pare:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Plzeňský	Poběžovice u Domažlic [722863]	0331 12	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	11/2021	10A4	1:100, 1:50, 1:25, 1:1

Stavba | Stupeň dokumentace | Část | Objekt | Provozní | Přílohy | Revize
S 6 3 2 0 0 0 1 8 2 _ D U S P + P D P S _ D 2 _ I 0 4 _ S O 0 0 2 0 1 _ X X _ 2 _ 0 6 3 _ 0 0
(Prostor pro další informace)